



L'EDITORIAL

Reduir la contaminació, una necessitat urgent

Sabem que la contaminació mata més que els accidents de cotxe, que pot influir en el baix pes dels nadons i que és un dels factors clau en l'aparició de malalties respiratòries com l'asma. Ara un estudi publicat ahir a la revista *NeuroImage* i fet a partir d'una investigació de científics catalans, també relaciona la contaminació amb un retard en el desenvolupament cerebral dels nens. Investigadors de l'Hospital del Mar i el Centre de Recerca en Epidemiologia Ambiental (CREAL) han posat en relació la contaminació provinent dels cotxes al voltant de 39 escoles amb les ressonàncies magnètiques fetes a 263 menors barcelonins d'entre 8 i 12 anys.

El resultat és que allà on l'aire està més contaminat hi ha un cert retard en el desenvolupament de la integració de les dues funcions principals del cervell, la cognitiva i l'emocional. Possiblement, diuen els estudiosos, aquesta integració cerebral es fa posteriorment, però l'estudi és un toc d'alarma seriós sobre com la brutícia de l'aire que respirem pot influir no sols en la salut sinó tam-

bé en el desenvolupament global de les persones. La contaminació s'ha de combatre de manera urgent i, no ens enganyem, només hi ha una manera efectiva de fer-ho: reduint la circulació dels cotxes. Barcelona, en aquest sentit, està fent tard, va endarrerida respecte de moltes ciutats que fa anys que estan aplicant mesures dràstiques per reduir el trànsit rodat als carrers. És cert que s'ha avançat una mica en relació amb fa uns anys, però els nivells de contaminació encara són molt alts, com ha re-

cordat en diverses ocasions la Unió Europea, que fins i tot manté dues amenaces de sanció. Ara s'està estudiant a tota l'Àrea Metropolitana de Barcelona la possibilitat de prohibir

Un estudi mostra que l'aire brut influeix en el desenvolupament del cervell dels nens barcelonins

la circulació dels vehicles més contaminants en algunes zones, o bonificar els més nets, com ja es fa als peatges. Però no hi ha cap acció decidida i contundent prevista a curt termini. Cal més valentia. La reducció del trànsit demanarà tot tipus de mesures, des de restriccions i sancions fins a la promoció de mitjans de transport alternatius. Els ciutadans n'han de ser coresponsables, però és l'administració qui ha de liderar el canvi.